

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零一九年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一九年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零一八年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
收益	4	392,924	383,797
直接成本		(324,526)	(327,907)
毛利		68,398	55,890
其他收益	5	8,454	7,489
其他淨收入／（開支）	5	141	(143)
行政開支		(40,065)	(39,675)
其他經營開支		(1,048)	(1,615)
經營溢利		35,880	21,946
公共小巴牌照重估虧絀	10	(71,493)	(45,200)
融資成本	6	(3,478)	(3,155)
應佔合營企業之業績		747	-
除所得稅前虧損	7	(38,344)	(26,409)
所得稅開支	8	(4,914)	(2,894)
年內虧損		(43,258)	(29,303)
本公司權益持有人應佔每股虧損			
— 基本（港仙）	9(a)	(15.91)	(10.79)
— 攤薄（港仙）	9(b)	(15.91)	(10.79)

綜合全面收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
年內虧損		(43,258)	(29,303)
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	(4,407)	(17,500)
年內全面開支總額		(47,665)	(46,803)

綜合資產負債表

	附註	於三月三十一日	
		二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		30,946	25,432
公共小巴牌照	10	198,000	273,900
公共巴士牌照		15,184	9,284
於一間合營企業的權益		747	-
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		1,003	1,186
		268,798	332,720
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	11,209	9,428
應收一間合營企業款項		1,500	1,500
可收回稅項		372	190
銀行結餘及現金		32,829	38,230
		45,910	49,348
流動負債			
借款		29,674	9,849
應付賬款及其他應付款項	12	32,916	31,906
應繳稅項		1,934	157
		64,524	41,912
流動（負債）／資產淨值		(18,614)	7,436
資產總值減流動負債		250,184	340,156
非流動負債			
借款		119,993	149,595
遞延稅項負債		2,071	1,180
		122,064	150,775
資產淨值		128,120	189,381
權益			
股本		27,191	27,191
儲備		100,929	162,190
權益總額		128,120	189,381

綜合財務報表附註

截至二零一九年三月三十一日止年度

1. 編製基準

該等年度綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，此統稱包括香港會計師公會頒佈之所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋以及香港公認會計原則）而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用披露規定及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

2. 會計政策之改變

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團於二零一八年四月一日開始之年度期間之綜合財務報表相關及就有關綜合財務報表生效之新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	客戶合約收入及相關修訂本
香港財務報告準則第2號 （修訂本）	以股份為基礎的支付交易之分類及計量
香港財務報告準則第4號 （修訂本）	採用香港財務報告準則第4號保險合約時一併應用香港財務報告準則第9號金融工具
香港會計準則第28號 （修訂本）	作為香港財務報告準則二零一四年至二零一六年週期之年度改進之部分
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋第22號	外幣交易及預付代價

除下文所述者外，採納此等新訂及經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間本集團業績及財務狀況之編製及呈列方式產生影響。

香港財務報告準則第9號「金融工具」

香港財務報告準則第9號替代香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」。其就金融資產分類及計量之先前指引作出重大變動並就金融資產減值引進一項「預期信貸虧損模式」。

於採納香港財務報告準則第9號時，本集團已根據過渡條文對於二零一八年四月一日之現有項目追溯應用準則，亦應用過渡條文不對過往期間予以重列。採納香港財務報告準則第9號之分類、計量及減值所產生之差異於保留溢利內確認。

2. 會計政策之改變 (續)

香港財務報告準則第9號「金融工具」(續)

採納香港財務報告準則第9號對下列方面具有影響：

- 就根據香港會計準則第39號先前獲分類為貸款及應收款項之本集團金融資產（應收賬款及其他應收款項、應收一間合營企業款項以及銀行結餘及現金）之分類及計量現時根據香港財務報告準則第9號分類為按攤銷成本計量之金融資產。
- 香港財務報告準則第9號以預期信貸虧損模式取代香港會計準則第39號之「已產生虧損」模式。預期信貸虧損模式要求持續計量與金融資產相關之信貸風險，因此確認預期信貸虧損之時間較根據香港會計準則第39號之「已產生虧損」會計模式確認之時間為早。

首次採納香港財務報告準則第9號後，本集團就全部按攤銷成本計量之金融資產應用新預期信貸虧損模式。

本集團採納香港財務報告準則第9號之簡化方法計量預期信貸虧損，其運用應收賬款之全期預期虧損撥備而並無重大融資成分。就其他金融資產，本集團應用一般方法確認預期信貸虧損。由於預期信貸虧損總額甚微，故概無確認任何預期信貸虧損。

先前按香港會計準則第39號按攤銷成本計量的所有金融資產繼續按香港財務報告準則第9號的攤銷成本計量。應用香港財務報告準則第9號，金融負債的分類或計量並無變動。

香港財務報告準則第15號「客戶合約收入」

香港財務報告準則第15號「客戶合約收入」及相關「香港財務報告準則第15號客戶合約收入之澄清」（以下簡稱「香港財務報告準則第15號」）取代香港會計準則第18號「收益」、香港會計準則第11號「建築合約」及若干收益相關詮釋。

本集團已選擇使用累計影響過渡法，而首次應用的累計影響乃確認為就二零一八年四月一日保留溢利年初結餘之調整。因此，比較資料並不會予以重列，並將繼續根據香港會計準則第11號及第18號呈報。

根據香港財務報告準則第15號的過渡指引，本集團僅對於二零一八年四月一日尚未完成的合約應用新規定。

根據香港財務報告準則第15號，收入於客戶取得合約所承諾商品或服務之控制權時確認。此可能於某個時間點或隨時間推移發生。香港財務報告準則第15號確定以下三種情況，其中所承諾商品或服務之控制權被視為隨時間轉移：

- a. 隨本集團履約，客戶同時取得並耗用實體履約所提供之利益時；
- b. 實體之履約創建及強化資產（例如進展中之工作），而客戶可隨資產創建及強化而控制該資產；或
- c. 實體之履約並未產生對實體有替代用途之資產，且實體對迄今已完成履約之款項具有可強制執行之權利。

2. 會計政策之改變（續）

香港財務報告準則第15號「客戶合約收入」（續）

倘合約條款及實體活動不屬於上述三種情況之任何一種，則根據香港財務報告準則第15號，本集團於某個時間點（即控制權轉移時）確認出售有關商品或服務之收入。所有權風險及回報之轉移僅為釐定控制權於何時轉移所考慮之指標之一。

採納香港財務報告準則第15號並無對本集團之綜合財務報表造成任何重大影響。

已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

本集團並無提早採納與於此等綜合財務報表授權日期已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則。

3. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，而香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零一九年三月三十一日及二零一八年三月三十一日止各年度，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。本集團之收益指年內就提供專線公共小巴及居民巴士服務之已收及應收款項。

截至二零一九年三月三十一日止年度，本集團之所有服務收入在提供專線公共小巴及居民巴士客運服務時確認。

5. 其他收益及其他淨收入／（開支）

	截至三月三十一日止年度	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
其他收益		
廣告收入	3,978	3,978
行政費收入	2,468	2,495
政府補貼（附註）	1,548	604
利息收入	246	159
管理費收入	198	238
維修保養服務收入	16	15
	8,454	7,489
其他淨收入／（開支）		
出售物業、機器及設備之虧損	(16)	(197)
雜項收入	157	54
	141	(143)

附註：截至二零一九年三月三十一日止年度，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼 1,548,000 港元（二零一八年：604,000 港元）。政府給予本集團之補貼於該處置之年度及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。

6. 融資成本

	截至三月三十一日止年度	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
銀行貸款利息開支	3,478	3,155

7. 除所得稅前虧損

	截至三月三十一日止年度	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
除所得稅前虧損已扣除下列項目：		
直接成本項下之燃料成本	54,162	49,809
經營租賃租金		
— 土地及樓宇	65	62
— 公共小巴	69,523	73,439
物業、機器及設備折舊	3,172	2,579
核數師酬金		
— 核數服務	543	532
— 非核數服務	83	246
出售物業、機器及設備之虧損	16	197

8. 所得稅開支

於二零一八年三月二十一日，香港立法會通過2017年稅務（修訂）（第7號）條例草案（「草案」），其引入利得稅兩級制。該草案於二零一八年三月二十八日經簽署生效，並於翌日刊登憲報。

根據利得稅兩級制，合資格法團之首2,000,000港元溢利將按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利將按16.5%之稅率繳納稅項。截至二零一九年三月三十一日止年度，本公司一間附屬公司乃按利得稅兩級制課稅。本集團下的不符合利得稅兩級制之其他法團則按16.5%稅率繳納稅項。

截至二零一八年三月三十一日止年度，香港所得稅乃按年內之估計應課稅溢利以16.5%固定稅率計提撥備。

	截至三月三十一日止年度	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度	4,102	2,665
過往年度超額撥備	(262)	(213)
	3,840	2,452
遞延稅項		
本年度	1,074	442
所得稅開支總額	4,914	2,894

9. 每股虧損

(a) 每股基本虧損

截至二零一九年三月三十一日止年度，每股基本虧損乃按本公司權益持有人應佔虧損 43,258,000 港元（二零一八年：29,303,000 港元）以及年內已發行普通股加權平均數 271,913,000 股（二零一八年：271,490,000 股）計算。

9. 每股虧損（續）

(b) 每股攤薄虧損

截至二零一九年及二零一八年三月三十一日止各年度，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

10. 公共小巴牌照

	於三月三十一日	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
於年初	273,900	336,600
於綜合收益表扣除之重估虧絀	(71,493)	(45,200)
於重估儲備處理之重估虧絀	(4,407)	(17,500)
於年終	198,000	273,900

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於結算日按經常性基準計量之公允值，並按照三個公允值等級。有關等級乃基於對計量而言屬重大之輸入數據之可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零一九年三月三十一日	-	198,000	-	198,000
於二零一八年三月三十一日	-	273,900	-	273,900

截至二零一九年及二零一八年三月三十一日止各年度，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。

於二零一九年三月三十一日及二零一八年三月三十一日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。所作出假設根據過往表現及預期市場發展釐定。

11. 應收賬款及其他應收款項

	於三月三十一日	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
應收賬款		
應收賬款 — 總額	3,795	3,039
減：預期信貸虧損撥備／虧損撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	3,795	3,039
其他應收款項		
其他應收款項 — 總額	1,846	2,260
應收資助款額 — 總額	816	-
減：預期信貸虧損撥備／虧損撥備	-	-
其他應收賬款 — 淨額	2,662	2,260
按金	1,038	617
預付款項	3,714	3,512
	11,209	9,428

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或透過八達通卡有限公司收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零一八年：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備（二零一八年：扣除虧損撥備）按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
0 至 30 天	3,305	2,962
31 至 60 天	253	76
61 至 90 天	199	1
90 天以上	38	-
	3,795	3,039

12. 應付賬款及其他應付款項

	於三月三十一日	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
應付賬款	4,604	4,968
其他應付款項及應計費用	28,312	26,938
	32,916	31,906

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零一八年：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
0 至 30 天	4,604	4,968

年內應佔股息

經仔細考慮本集團在目前營商環境下之財務表現及未來現金流量後，董事會建議就截至二零一九年三月三十一日止年度派發特別股息每股普通股8.0港仙（二零一八年：每股普通股5.0港仙），合共21,753,000港元（二零一八年：13,596,000港元）。董事會不建議就截至二零一九年及二零一八年三月三十一日止各年度派付末期股息。

特別股息將於二零一九年九月十一日派發，惟是項特別股息須經股東在二零一九年八月二十九日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票之資格以及收取特別股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

(i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零一九年八月二十二日（星期四）

下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零一九年八月二十三日（星期五）

至二零一九年八月二十九日（星期四）

（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零一九年八月二十九日（星期四）

(ii) 為釐定收取特別股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零一九年九月三日（星期二）

下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零一九年九月四日（星期三）

至二零一九年九月六日（星期五）

（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零一九年九月六日（星期五）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取特別股息，所有填妥之過戶文件連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司（「過戶登記處」），地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301 - 04室，以辦理登記手續。

管理層討論及分析

業務回顧

- 年內，本集團完成一系列路線重組，當中涉及七條專線公共小巴路線及一條居民巴士路線。本年度路線重組主要是優化車隊規模及公共小巴乘客服務班次，並引入新站點及輔助路線，以滿足乘客需求。由於進行路線重組，於二零一九年三月三十一日，本集團所經營公共小巴路線數目增加至**70**條（二零一八年：**69**條），而本集團所經營公共小巴數目減少五輛至**358**輛（二零一八年：**363**輛）。居民巴士路線數目增加至**5**條（二零一八年：**4**條），而居民巴士數目亦增加至**8**輛（二零一八年：**6**輛）。
- 為提高車隊在繁忙時間之效率並滿足公眾期望，自使小巴的乘客座位數目上限由**16**座增至**19**座的相關法例修訂於二零一七年七月七日生效以來，本集團已盡力更換舊式**16**座公共小巴及改裝**16**座公共小巴為**19**座公共小巴。於二零一九年三月三十一日，本集團使用**146**輛**19**座公共小巴（二零一八年：**55**輛），佔本集團公共小巴車隊約**41%**（二零一八年：**15%**）。與此同時，本集團繼續儘最大努力滿足乘客需求並提升其營運效率。雖然整體車隊規模縮少，但因增加使用**19**座公共小巴，年內公共小巴車隊之平均座位數目實際增加約**3.9%**。
- 年內總行車里數微跌**0.7%**至約**41.1**百萬公里（二零一八年：**41.4**百萬公里），主要由於在南區營運之七條路線之服務班次微調所致。
- 為減輕高燃料成本及員工成本帶來之壓力，本集團繼續申請上調車資，並獲批准上調**34**條路線之車資，增幅介乎**2.4%**至**14.3%**（二零一八年：**6**條路線，平均增幅約**9.2%**）。雖然平均車隊規模減少約**0.4%**，但隨著短途港鐵接駁路線快捷頻密之服務及座位數目增加，本集團年內乘客量較去年增加**0.7%**至**60,100,000**人次（二零一八年：**59,700,000**人次）。因此，年內收益增加**9,127,000**港元或**2.4%**至**392,924,000**港元（二零一八年：**383,797,000**港元）。
- 為使乘客感到舒適及提高營運效率，於二零一九年三月三十一日，本集團將**49**輛舊式公共小巴更換為全新**19**座長軸距型號公共小巴（二零一八年：**36**輛舊式公共小巴）。因此，於二零一九年三月三十一日，車隊平均車齡縮減至**8.2**年（二零一八年：**9.1**年）。除使用全新**19**座長軸距型號公共小巴外，本集團亦於年內將**42**輛**16**座公共小巴改裝為**19**座公共小巴（二零一八年：**33**輛）。因此，本集團於二零一九年三月三十一日使用**146**輛**19**座公共小巴（二零一八年：**55**輛）。本集團的目標為於二零一九年底前進一步將約**66**輛舊式公共小巴更換為**19**座公共小巴。

財務回顧

本年度綜合業績

由於車資上漲、公共小巴租金開支及維修保養成本減少，本集團於截至二零一九年三月三十一日止年度錄得除公共小巴牌照重估虧絀前溢利**28,235,000**港元（二零一八年：**15,897,000**港元），較去年大幅增加**12,338,000**港元或**77.6%**。然而，公共小巴牌照市值持續下跌導致本年度重估公共小巴牌照之非現金虧絀增至**71,493,000**港元（二零一八年：**45,200,000**港元）。因此，本集團於年內錄得權益持有人應佔虧損**43,258,000**港元（二零一八年：**29,303,000**港元）。

綜合業績之詳情如下：

	截至三月三十一日止年度		增加／（減少）	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元	千港元	%
收益	392,924	383,797	9,127	+2.4%
其他收益	8,454	7,489	965	+12.9%
其他淨收入／（開支）	141	(143)	284	+198.6%
直接成本	(324,526)	(327,907)	(3,381)	-1.0%
行政開支	(40,065)	(39,675)	390	+1.0%
其他經營開支	(1,048)	(1,615)	(567)	-35.1%
融資成本	(3,478)	(3,155)	323	+10.2%
應佔合營企業之業績	747	-	747	不適用
所得稅開支	(4,914)	(2,894)	2,020	+69.8%
撇除公共小巴牌照重估虧絀之年內溢利	28,235	15,897	12,338	+77.6%
公共小巴牌照重估虧絀	(71,493)	(45,200)	26,293	+58.2%
年內虧損	(43,258)	(29,303)	13,955	+47.6%

- 年內收益增加9,127,000港元或2.4%至392,924,000港元（二零一八年：383,797,000港元），主要由於車資上調、港鐵接駁路線乘客量增長及座位數目增加。
- 年內其他收益較去年增加965,000港元或12.9%至8,454,000港元（二零一八年：7,489,000港元），乃由於處置歐盟四期以前柴油商業車輛後收取香港特區政府之特惠資助增加。本集團於年內處置了十輛（二零一八年：四輛）歐盟四期以前柴油商業車輛，應收香港特區政府之特惠資助金額為1,548,000港元（二零一八年：604,000港元）。
- 年內直接成本為324,526,000港元（二零一八年：327,907,000港元），較去年微跌3,381,000港元或1.0%。本集團之主要直接成本為車長成本、公共小巴租金開支、燃料成本及維修保養成本，合共佔截至二零一九年三月三十一日止年度總直接成本約94.3%（二零一八年：94.4%）。該等主要成本變動如下：
 - 燃料成本：由於國際燃料價格上升，平均柴油及液化石油氣單位價格較去年分別上升約18.9%及6.1%。因此，年內燃料成本增加4,353,000港元或8.7%至54,162,000港元（二零一八年：49,809,000港元）。考慮到較低之維修保養成本及較少空氣污染物排放，本集團更傾向於使用液化石油氣小巴。於二零一九年三月三十一日，本集團之公共小巴車隊包括118輛柴油小巴（二零一八年：160輛）及240輛液化石油氣小巴（二零一八年：203輛）；
 - 公共小巴租金開支：年內公共小巴租金開支減少3,916,000港元或5.3%至69,523,000港元（二零一八年：73,439,000港元），主要由於應付關聯方之公共小巴租金下調3.8%至10.3%（於二零一七年十月一日生效）及年內租賃公共小巴平均數目輕微下降至293.8輛（二零一八年：297輛）；
 - 維修保養成本：本集團不斷致力透過替換舊式車輛升級車隊，於二零一九年三月三十一日，車隊平均車齡進一步減低至8.2年（二零一八年：9.1年）。較年輕之車隊有效減少維修保養成本及停車時間。本集團年內維修保養成本為28,008,000港元，較去年減少約3,180,000港元或10.2%（二零一八年：31,188,000港元）；及

- 車長成本：本集團繼續透過調高薪金及推出不同津貼改善車長薪酬以吸引及留聘車長。本集團於二零一八年十一月底調高車長之平均薪金約**4.8%**。儘管如此，由於年內平均車隊規模縮少及長期服務金撥備減少，車長成本較去年輕微減少**1,025,000**港元或**0.7%**至**154,247,000**港元（二零一八年：**155,272,000**港元）。
- 年內其他經營開支減少**567,000**港元或**35.1%**至**1,048,000**港元（二零一八年：**1,615,000**港元），主要由於本集團毋須就處理上一個財政年度所產生持續關連交易支付專業費用所致。
- 年內平均銀行貸款結餘約為**154,556,000**港元（二零一八年：**158,803,000**港元），較去年減少**4,247,000**港元或**2.7%**。在加息環境下，本集團年內之平均借款利率增至**2.3%**（二零一八年：**2.0%**）。因此，本集團年內之融資成本總額為**3,478,000**港元（二零一八年：**3,155,000**港元），較去年增加**323,000**港元或**10.2%**。
- 年內，所得稅開支大幅增加**2,020,000**港元或**69.8%**至**4,914,000**港元（二零一八年：**2,894,000**港元）。撇除**1**）不能作抵扣之公共小巴牌照重估虧絀，**2**）出售歐盟四期以前柴油商業車輛之銷售所得款項（包括自政府收取之特惠資助款項）超出所出售車輛產生之資本開支之部分之毋須課稅影響，及**3**）上一個財政年度超額撥備所得稅後，年內實際稅率為**16.2%**（二零一八年：**16.8%**）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為**16.5%**（二零一八年：**16.5%**），惟根據香港政府推出的兩級制利得稅稅率，一間附屬公司之首**2,000,000**港元應課稅溢利之利得稅稅率降至**8.25%**。
- 與去年相比，於二零一九年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌**1,150,000**港元或**27.7%**至每個牌照**3,000,000**港元（二零一八年：**4,150,000**港元）。因此，本集團之公共小巴牌照賬面總值相應減至**198,000,000**港元（二零一八年：**273,900,000**港元），減幅為**75,900,000**港元或**27.7%**，其中**71,493,000**港元（二零一八年：**45,200,000**港元）自本集團綜合收益表扣除，而餘下**4,407,000**港元（二零一八年：**17,500,000**港元）則計入重估儲備。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱綜合財務報表附註**10**。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

	截至三月三十一日止年度	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
經營活動所產生現金淨額（附註(i)）	35,074	26,846
投資活動所用現金淨額：		
購買物業、機器及設備（附註(ii)）	(8,767)	(5,720)
購買兩個公共巴士牌照	(5,900)	-
就處置歐盟四期以前柴油汽車收取之政府資助	732	1,339
提供予一間合營企業的股東貸款	-	(1,500)
其他	311	392
	(13,624)	(5,489)
融資活動所用現金淨額：		
償還借款	(9,777)	(22,083)
已付股息	(13,596)	(27,191)
已付利息	(3,478)	(3,155)
新造借款之所得款項	-	5,800
行使購股權	-	1,431
	(26,851)	(45,198)
現金及現金等價物（即銀行結餘及現金）減少淨額	(5,401)	(23,841)

附註：

- (i) 由於年內經營溢利增加，經營活動所得現金淨額增加8,228,000港元或30.6%至35,704,000港元（二零一八年：26,846,000港元）；及
- (ii) 截至二零一九年三月三十一日止年度，購買物業、機器及設備所用現金為8,767,000港元（二零一八年：5,720,000港元）主要用作購買6,445,000港元之新公共小巴以替換九輛舊式公共小巴及購買兩輛共1,010,000港元之公共巴士（二零一八年：3,673,000港元購買新公共小巴以作替換四輛舊式公共小巴）。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一九年三月三十一日，本集團之流動負債淨額為18,614,000港元（二零一八年：流動資產淨值7,436,000港元），而流動資金比率（流動資產除以流動負債）下跌至0.71倍（二零一八年：1.18倍）。本集團由流動資產淨值7,436,000港元變為流動負債淨額18,614,000港元，主要是由於借款之即期部分增加以及銀行結餘及現金減少所致。一筆三年期約21,605,000港元之貸款將會於下一個財政年度到期，因此，該貸款金額於二零一九年三月三十一日自非流動借款重新分類至流動借款。同時，於二零一九年三月三十一日，銀行結餘及現金減少5,401,000港元或14.1%至32,829,000港元（二零一八年：38,230,000港元）。有關減少載列於上文「現金流量」一節。

於二零一九年三月三十一日，本集團之銀行結餘及現金為32,829,000港元（二零一八年：38,230,000港元）。於二零一九年三月三十一日及二零一八年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。

於二零一九年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為158,967,000港元（二零一八年：168,744,000港元），其中已動用金額為149,667,000港元（二零一八年：159,444,000港元）。

借款

於二零一九年三月三十一日，本集團之借款總額結餘減少9,777,000港元或6.1%至149,667,000港元（二零一八年：159,444,000港元）。年內並無任何新造借款。借款總額結餘減少乃由於如期還款。

借款之到期情況如下：

	於三月三十一日	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
一年內	29,674	9,849
第二年內	12,619	29,735
第三至第五年內	23,863	28,493
第五年後	83,511	91,367
	149,667	159,444

於二零一九年三月三十一日，借款之即期部分由去年9,849,000港元增加至29,674,000港元。此乃由於一筆三年期約21,605,000港元之貸款將會於下一個財政年度到期，故該貸款已於二零一九年三月三十一日自非流動借款重新分類至流動借款。本集團將於不久將來尋求與銀行之再融資安排。

資本負債比率（負債總額除以股東權益）於二零一九年三月三十一日上升至145.6%（二零一八年：101.7%），原因主要為公共小巴牌照賬面值減少75,900,000港元至198,000,000港元（二零一八年：273,900,000港元），導致股東權益減少。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	於三月三十一日	
	二零一九年 千港元	二零一八年 千港元
公共小巴牌照	123,000	170,150
物業、機器及設備	9,744	5,285

資本開支及承擔

年內總資本開支為14,667,000港元（二零一八年：5,720,000港元），主要用作1)購買九輛新公共小巴合共6,445,000港元以代替舊式公共小巴，及2)購買兩個公共巴士牌照連同公共巴士車身合共6,910,000港元。於二零一九年三月三十一日，本集團之資本承擔為12,293,000港元，主要用作購買新公共小巴。於二零一八年三月三十一日，本集團並無任何未償還資本承擔。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司及支付寶香港代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自銀行結餘及借款。於二零一九年三月三十一日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙）約**0.9%**（二零一八年：**0.8%**）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零一九年三月三十一日及二零一八年三月三十一日止各年度並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零一九年三月三十一日及二零一八年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，經計及本集團業績及員工個人貢獻後，本集團向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支為**198,595,000**港元（二零一八年：**199,853,000**港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙）之**53.1%**（二零一八年：**53.2%**）。有關本集團員工人數，請參閱2018/19年報之環境、社會及管治報告。

前景

中美貿易戰及疲弱的全球經濟對香港的經濟前景帶來更多不確定因素。儘管如此，專線公共小巴服務對香港市民而言是必需品，我們預期乘客需求將會維持穩定。於短期內，專線公共小巴業務的主要挑戰仍是高昂的營運成本。展望未來，本集團將繼續提升營運效率，並透過進行路線重組、檢討車隊規模及使用新**19**座公共小巴升級車隊，以滿足乘客需求。憑藉與本地社區之良好關係，管理層將監察鄰近交通發展情況，迅速作出反應，以滿足乘客需要。本集團已向運輸署提交若干路線重組計劃，期望可改善部分低需求公共小巴路線之表現。管理層深信，若有關整頓計劃得以實施，便可更有效地使用本集團之資源。

本集團與Alipay Payment Services (HK) Limited（「支付寶香港」）合作，自二零一九年一月起於香港推出首個公共交通流動付款工具。支付寶香港流動付款現時可於香港仔地區之路線使用，並將於下一個財政年度擴展至本集團之所有其他路線。本集團亦繼續透過與港鐵及九龍巴士（一九三三）有限公司攜手合作，向乘客提供跨公司轉乘優惠計劃以增加價格吸引力。至於車隊升級方面，本集團目標是於二零一九年底，進一步將約**66**輛舊式公共小巴更換為**19**座公共小巴。管理層相信，乘客將會於新公共小巴上享受可靠及舒適之旅程。

管理層預期，在可預見未來燃料成本及員工成本等主要營運成本將保持於較高水平。為應對成本上漲帶來之挑戰，本集團經審慎評估乘客需求後，將透過調整車隊規模並整頓路線及服務班次，從而優化內部營運成本。此外，管理層將密切監察市況，與燃料供應商磋商進一步優惠。儘管如此，本集團將於適當時繼續向運輸署申請上調車資。長遠而言，管理層將會密切監察香港未來鐵路及人口發展，制定長遠策略以多元化發展其業務組合。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一九年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

截至二零一九年三月三十一日止年度，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」所載守則（「守則」）條文，惟守則條文E.1.2除外，董事會主席黃靈新先生因身體不適未能出席於二零一八年八月三十日舉行之股東週年大會，故上述大會主席為本集團行政總裁。

截至二零一九年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守標準守則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一九年六月二十七日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

核數師之審閱

本集團截至二零一九年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的審計、審閱或其他核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何保證。

發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零一九年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零一九年六月二十七日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生 (主席)
伍瑞珍女士
陳文俊先生 (行政總裁)
黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

李鵬飛博士
陳阮德徽博士
鄭其志先生